



ARMADA DEL ECUADOR
DIRECCIÓN NACIONAL DE LOS ESPACIOS ACUÁTICOS
DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN SOCIAL
Guayaquil

Martes, 30 de julio del 2019

ARMADA DEL ECUADOR REALIZÓ NAVEGACIÓN EN PUERTO DE AGUAS PROFUNDAS DE POSORJA PARA VALIDAR LA CARTA DE NAVEGACIÓN A NIVEL INTERNACIONAL.

Personal de la Dirección Nacional de los Espacios Acuáticos (DIRNEA), la Capitanía de Puerto de Guayaquil y el Instituto Oceanográfico de la Armada (INOCAR), realizaron una navegación diurna y nocturna, el 29 de julio, a fin de aprobar el uso, empleo y la nueva carta de navegación en el canal de aguas profundas de Posorja.

La comitiva estuvo presidida por el contralmirante Jorge Cabrera Espinosa, Director Nacional de los espacios Acuáticos, quien expresó que el canal de acceso de navegación a Posorja, contiene 24 boyas y un sistema moderno de señalización, instalado por primera vez en Suramérica.

También puntualizó que el canal posee 21 millas de navegación, la prueba se la realizó en una navegación a bordo de la Guardacostas Isla Isabela, a fin de validar la carta de navegación tanto física como electrónica.

Señaló que el trabajo que realiza INOCAR, es a través de estudios previos, señales satelitales, instrumentos modernos, con una embarcación que instala las boyas, este evento es denominado como configuración marítima.

Expresó también que: “hoy verificaremos las posición de cada una de las ayudas a la navegación, que han sido colocadas por el INOCAR y el espacio que existe para navegar de forma segura por este nuevo canal, todo esto en compañía de las autoridades pertinentes, como son, el Capitán de Puerto de Guayaquil, Director de INOCAR, un representante de la Asociación de Prácticos y representantes del Puerto de Posorja”, acotó

Mientras que el Capitán de Navío Patricio Hidalgo, Director del Instituto Oceanográfico de la Armada, expresó que las boyas de metal colocadas en el canal y todas las ayudas a la navegación fueron fabricadas en INOCAR, en un lapso de 5 meses, con tecnología y mano de obra ecuatoriana.

Destacó la pericia de los oficiales y tripulantes de la Armada del Ecuador especializados en realizar este tipo de obras, “aquí trabajaron obreros, soldadores, electrónicos electricistas, personal capacitado en la automatización y la colocación de las ayudas a la navegación con su propia nave”, especificó.

También señaló que: “este proyecto fue una contratación directa con la Autoridad Portuaria de Guayaquil (APG) y el INOCAR, contrato que resultó ser una inversión muy pequeña en relación a lo que hubiera sido importar las boyas y colocarlas en el canal”.

El canal de navegación posee el sistema de señalización náutica avalado por la Asociación Internacional de Señalización Marítima (IALA) es una organización no gubernamental a nivel mundial, que cumple estándares internacionales muy elevados para la seguridad a la navegación, la



ARMADA DEL ECUADOR
DIRECCIÓN NACIONAL DE LOS ESPACIOS ACUÁTICOS
DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN SOCIAL
Guayaquil

misma que al momento se encuentra en proceso de adhesión a la Organización Marítima Internacional (OMI).

Las boyas ubicadas cada una a 200 metros de la otra, poseen un dispositivo denominado AIS, que proporciona información de modo automático sobre la posición GPS de la señal marítima; facilitando la localización e identificación de boyas, balizas y faros en el canal, sobre la carta náutica de un buque o una estación base AIS en tierra, en tiempo real.

Los equipos utilizados en la señalización del canal, son de última generación, como la luz sectorial (cañón de luz led) que permite que el navegante continúe por la ruta correcta en el área más angosta del canal, es decir que si la nave toma otro rumbo (derecho – izquierdo), la luz led, cambiará de color a rojo o verde según la posición que esté tomando el buque.

La carta de navegación será promulgada en dos o tres días con las profundidades, posiciones exactas y con el aviso importante de que el canal es de una sola vía, es decir que un solo buque podrá entrar y salir a la vez.